

Q8 Auto 15 ED



Syntetisk automatisk transmissionsolie.

Anvendelse

Q8 Auto 15 ED anvendes i automatiske gearkasser i f.eks. personbiler, lastvogne og busser, hvor der er krav om brug af en syntetisk olie. Kan også anvendes i manuelle gearkasser, hvor dette foreskrives af fabrikanten samt som hydraulikolie og servostyringsolie.

Egenskaber og fordele

Q8 Auto 15 ED giver øjeblikkelig smøring efter koldstart og tåler vedvarende høj temperatur fra retarder (hydraulisk bremse).

Q8 Auto 15 ED indeholder et velfabulanceret friktionsnedsættende additiv, der giver et let og komfortabelt gearskifte og en blød servostyring.

Q8 Auto 15 ED begrænser desuden slitage og forlænger derfor gearkassens levetid betragteligt.

Begrænsning

Q8 Auto 15 ED må ikke anvendes, hvor der er foreskrevet en olie, der skal opfylde Ford ESW-M2C33F eller Ford ESP-M2C33G. Her skal man anvende Q8 Auto 16.

Specifikationer

Q8 Auto 15 opfylder kravene til følgende:

- Allison C4
- Allison TES-389
- API GL-4
- MB MB 236.1/.5/.81/.10/.11/.12
- General Motors Dexron® III
- MAN 339 type Z-2, V-2
- Voith DIWA 55.6335.3x (tidl. G 607)
- ZF TE-ML 04D, 14B, 16L
- Volvo 97341:015
- ZF 6HP automatiske transmissioner

Tekniske analysedata

Egenskab	Data	Enhed	Metode
Vægtfylde ved 15° C	850	kg/m ³	D 4052
Dynamisk viskositet ved -40° C	15.000	mPa·s	IP 383
Kinematisk viskositet ved 40° C	30,8	mm ² /s	D 445
Kinematisk viskositet ved 100° C	7,2	mm ² /s	D 445
Viskositetsindex	210	–	D 2270
Flammepunkt, Pensky-Martens	179	° C	D 93
Flydepunkt	-42	° C	D 97